(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



A FRANCE BUILD HAR IN BUILDING HORFF BERLU BERLU BUILD HOLF EINE BUILD BUILD BUILD BUILD BUILD BUILD HOLF HARD HORF IN BUILD HORF

(43) 国際公開日 2004 年11 月11 日 (11.11.2004)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2004/096414 A1

(51) 国際特許分類7:

-, --

CI

WO 2004/096414 A

B01D 46/00, 39/20, F01N 3/02

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/003735

(22) 国際出願日:

2004年3月19日(19.03.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-076403 2003年3月19日(19.03.2003) JF

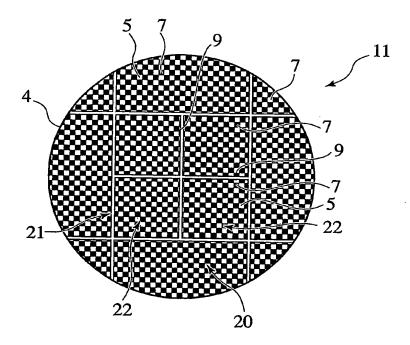
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本 碍子株式会社 (NGK INSULATORS, LTD.) [JP/JP]; 〒 4678530 愛知県名古屋市瑞穂区須田町 2番 5 6 号 Aichi (JP). (72) 発明者; および

- (75) 発明者/出願人 *(*米国についてのみ): 松原 礼治 (MAT-SUBARA, Reiji) [JP/JP]. 豊島 哲雄 (TOYOSHIMA, Tet-suo) [JP/JP].
- (74) 代理人: 中村 友之 (NAKAMURA, Tomoyuki); 〒 1050001 東京都港区虎ノ門1丁目2番3号 虎ノ門第一ビル9階 三好内外国特許事務所内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: HONEYCOMB STRUCTURE BODY

(54) 発明の名称: ハニカム構造体



(57) Abstract: A honeycomb structure body having a segment region where first honeycomb segments are joined by an adhesive material and second honeycomb segments. In a cross section of the honeycomb structure body, the second honeycomb segments are arranged on the outer periphery of the segment region and integrally joined to the region by an adhesive material. The cross-sectional area of the first honeycomb segments is set smaller than that of the second honeycomb segments.

O 2004/096414 A1

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類: — 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

⁽⁵⁷⁾ 要約: 複数の第 1 ハニカムセグメントを接着材で複数接合したセグメント領域と、一軸方向断面において、セグメント領域の外側周囲に配置され、上記セグメント領域と一体となるよう接着材で接合された、複数の第 2 ハニカムセグメントとを有するハニカム構造体である。第1ハニカムセグメントの一軸方向断面積は、第 2 ハニカムセグメントの一軸方向断面積より小さくなるよう設定されている。

明細書

ハニカム構造体

技術分野

本発明は、ディーゼルエンジン等からの排ガスに含まれて 5 いるパティキュレートを捕捉して除去するためのDPF (Diesel Particulate Filter) 等に用いられるハニカム構造 体に関する。

背景技術

10 DPFとして使用されるハニカム構造体 100 は、図 1A に示すように、同一形状とサイズを持つ複数のハニカムセグメント 200 を接合材 900 によって接合し一体化した後、円形断面等の所定の形状に加工し、さらに外周囲をコート材層 400 によって被覆することにより形成されたものである。このハニンム構造体 100 はディーゼルエンジンの排気系内に配置されることにより、排ガスを浄化するために使用される。

図 1B 及び図 1C に示すように、それぞれのハニカムセグメント 200 は炭化珪素等からなる多れ質体からなり、さら有して記質の隔壁 600 によって仕切られた多数の流通孔 500 を有向に質通しており、各流通孔 500 の一方の端部では、一つでは、各流通孔 500 の一方の端部では、一方の端部で目封じされている。また、他方の端部が目封じされている。すなわち、一の流通孔 500 において目封端されている。すなわち、一の流通孔 500 において目対端部で目対にたおり、これと隣接する他の流通孔 5 においては、左端部が充填材 7 によって目封じされるが、右端部が開口されている。 立れと隣接する他の流通孔 5 においては、左端部が現口されている。 立たりな構造では、図 1 にの矢印で示すように、左端の隔壁口している流通孔 500 内に流入した排ガスは、多孔質の隔壁

10

15

20

25

600 を通過して他の流通孔 500 から流出する。そして、隔壁 600 を通過する際に排ガス中のパティキュレートが隔壁 600 に捕捉されるため、排ガスの浄化ができる。

ハニカムセグメント 200 を接合する接着材 900 としては、 ハニカムセグメント 200 の構成成分と共通のセラミック粉に セラミックファイバ等の無機繊維、有機・無機のバインダ及 び水などの分散媒を添加した材料などが使用される。一般に、 ハニカム構造体 100 を再生する際のハニカムセグメント 2 の 温度上昇を抑制するため、接着材 900 としては、ハニカムセ グメント 2 よりも熱容量が大きなものが使用される。

ハニカム構造体 100 は、使用を継続することによりスートが隔壁 600 に堆積して圧力損失が経時的に大きくなる。このような圧力損失の増大があると、エンジンの性能が低下する。このため、堆積したスートを燃焼除去してハニカム構造体100 の再生が行われる。

再生は、自動車の走行中にハニカム構造体1を550~60℃程度に加熱することにより行われる。この加熱により、スートが燃焼して自己発熱し、ハニカム構造体100全体の温度が上昇する。この温度上昇により、ハニカム構造体100の中央部、特に流通孔の貫通方向(軸方向)に垂直な断面の中央付近にあるハニカムセグメントにおいて、過大な温度勾配が生じ、熱応力によるクラックが発生しやすい状態が生じる。

そこで、上述した従来技術では、ハニカムセグメント 200を接合する接着材 900 として熱容量の大きいものを使用することにより、再生時におけるハニカムセグメント 200 の温度上昇を抑え、クラックの発生を抑制していた。さらに、特にクラックが発生しやすいハニカム構造体 100 の中心部に熱容量の大きい接着材 900 の層を配置し、該中心部での温度勾配を抑制した構造が検討されている。

ハニカム構造体にクラックが入ることなく再生できるスートの量をそのハニカム構造体における「スート再生限界量」 と呼ぶが、この「スート再生限界量」が高い程、必要な再生 頻度を抑えることができるため、望ましい。

接着材 900 をハニカム構造体の中心に配置したハニカム構造体、すなわち隣接し合うハニカムセグメント 200 間に存在する接着材 900 の層がハニカム構造体 100 の中心で交差体のようハニカムセグメント 200 を配置させたハニカム構造体、中心にハニカムセグメントの流通孔があるように各ハニカム中心にハニカムセグメントの流通孔があるように各ハニカム構造体、すなわち接材 900 の層が中心から外れた状態のハニカム構造体に較べ、クラックの発生を抑制する効果が高く、「スート再生限界量」を増加できる。よって、ハニカム構造体 100 の中心部に接着材 900 の層を配置することで、より多くのスートを堆積した 状態での再生が可能となる。

しかしながら、最近の車載用ハニカム構造体では、組み込まれる位置での車両内の構造上の制限から、軸方向に垂直な断面形状が円形(図 1A に示すハニカム構造体)や正方形のうな左右対称なものに限られず、中心位置を定めにくい異形断面を有するものが増えている。このような異形断面形状のハニカム構造体では、中心位置の特定が困難で、中心に接着材 900 の層を配置するようハニカムセグメントの位置を調整することが容易でない。

また、接着材層の厚みを広げることにより、ハニカム構造 体中の接着材 900 の量を増加させれば、熱容量が増え、再生時の温度上昇及び中央部における温度勾配を抑制できる。 しかしながら、接着材 900 の量を増やすと接着材 900 の層の断面積が増え、相対的にハニカムセグメントの総断面積が少なくなるため、流通孔全体の総体積が減じ、スートの除去能力

が低下する。したがって、単に、接着材 900 の量を増やしても、「スート再生限界量」を有効に増加させることは難しい。

発明の開示

5 本発明は、軸方向断面における接着材層の位置を考慮する ことなく、スート再生限界量を増加させることが可能なハニ カム構造体を提供することを目的とする。

上記目的を達成するため、本発明の態様による、ハニカム構造体は、(i)隔壁により仕切られ一軸方向に貫通する複数の10 流通孔を有する複数の第1ハニカムセグメントを接着材で複数接合したセグメント領域と、(ii)一軸方向において領域と一体となるよう接着材で接合された、隔壁により仕切られ一軸方向に貫通する複数の流通孔を有する複数の第2ハニカムセグメントとを有し、第1ハニカムセグメントの一軸方向における断面積が、第2ハニカムセグメントの一軸方向における断面積が、第2ハニカムセグメントの一軸方向における断面積が、第2ハニカムセグメントの一軸方向における断面積が、第2ハニカムセグメントの一軸方向における断面積より小さいものである。

図面の簡単な説明

20 図1Aは、従来のハニカム構造体の基本構造を示す斜視図であり、図1B及び図1Cは、それぞれハニカムセグメントの基本構造を示す斜視図、及び断面図である。

図 2A は、本発明の実施の形態に係るハニカム構造体の断面 図であり、図 2B は従来型の構造を有するハニカム構造体の断 25 面図である。

図 3A は、本発明の別の実施の形態に係る、異形断面形状を持つハニカム構造体の断面図であり、図 3 B はこのハニカム構造体の再生時の温度分布を示すグラフである。

図 4A は、従来型の構造の異形断面形状を持つハニカム構造

体の断面図であり、図 4B はこのハニカム構造体の再生時の温度分布を示すグラフである。

図 5A~図 5C は、3種のハニカム構造体の断面構造をそれぞれ示す。このうち図 5A 及び図 5B は本実施の形態にかかるハニカム構造体に相当する。

図 6 は、図 5A~図 5C に示すハニカム構造体に関し、接着材層断面積と圧力損失との関係を示すグラフである。

図 7A は、実施例 1 のハニカム構造体の断面図であり、図7B は、比較例のハニカム構造体の断面図である。

10 図 8A 及び 8B は、実施例 1 及び比較例のハニカム構造体の 再生時における温度分布をぞれぞれ示すグラフである。

図9は、実施例2のハニカム構造体の断面図である。

図 10 は、実施例 1、2 及び比較例のハニカム構造体に関し、接着材層断面積と圧力損失との関係を示すグラフである。

15

5

発明を実施するための最良の形態

本発明の実施の形態に係るハニカム構造体は、図 1B に示す。 従来のハニカム構造体と同様に、複数のハニカムセグメント を接着材を介して接合した構造を有する。さらに、各ハニカ 20 ムセグメントは、図 1B 及び図 1C に示すように、多孔質の隔 壁によって仕切られた軸方向に貫通する多数の流通孔を有し、 隣接している流通孔における一端部は充填材によって交互に 目封じされている。

図 2A に、本実施の形態に係るハニカム構造体 1 1 の軸方向 25 に垂直な断面図(以下、「断面」という場合は、軸方向に垂直な断面をいうものとする)を示す。参考のため、図 2B に、従来構造を持つハニカム構造体 1 1 0 の断面図を示す。

図 2A に示す本実施の形態に係るハニカム構造体 1 1 は、複数のハニカムセグメントを接着材 9 で接合させたものである

. 5

が、図 2Bに示す従来型のハニカム構造体 1 1 0 が、同一形状、同一サイズの複数のハニカムセグメント 2 1 0 で構成されるのと異なり、異なるサイズの 2 種類のハニカムセグメント 2 0 及び 2 2 で構成されている。中央側のセグメント領域 2 1 内に位置するハニカムセグメント 2 2 (第 1 ハニカムセグメント)は、セグメント領域 2 1 より外周側に位置するハニカムセグメント)は、セグメント領域 2 1 より外周側に位置するハニカムセグメント 2 0 (第 2 ハニカムセグメント)よりも小さな断面積を持っている。

従来型のハニカム構造体110は、例えば1辺が30~4 10 0 mm、代表的には35 mmの正方形断面を持つ同じサイズ の複数のハニカムセグメント210を接着材910で接合し、 一体化し、その後、ハニカム構造体110の断面が円形とな るよう、加工し、外周囲をコート剤層410で被覆したもの である。

15 これに対し、本発明の実施の形態に係るハニカム構造体1 1は、図 2Aに示すように、中央部のセグメント領域21が少なくとも従来構造において使用されるハニカムセグメント2 10より断面積が小さいハニカムセグメント22によって形成されている。例えば、ハニカムセグメント22は、外用側であるハニカムセグメント20とほぼ同じ面積を持つ中央のセグメント領域21の正方形断面を4等分した小さな所面を持ち、接着材9により接合されている。なお、隣接付9の層厚は、略一定厚みに維持されている。

25 ハニカム構造体 1 1 は、断面外形が円形となるように加工 され、その外面がコート剤層 4 によって被覆されている。

本実施の形態に係るハニカム構造体 1 1 では、このように 断面方向の中央側に位置するセグメント領域 2 1 を小断面積 の複数のハニカムセグメント 2 2 によって形成するため、中

15

央部のセグメント領域21では、各ハニカムセグメント22 を接合するために必要な接着材層の断面積が相対的に増加し、 接着材9の量が多くなっている。一般に接着材9の比熱と密 度は高いため、中央側の熱容量が大きくなると共に、ハニカ ムセグメント22の断面積が小さいため、再生時における温 5 度勾配が小さくなり、ハニカム構造体20の再生時における 中央側のセグメント領域21での熱応力を小さくすることが でき、高温度での再生が可能となる。このため、スートの堆 積量が多い状態での再生が可能となり、スート再生限界量を 大きくすることができ、再生頻度を少なくすることができる。 また、本実施の形態に係るハニカム構造体11では、セグ メント領域21の外周領域に配置するハニカムセグメント2 0は、従来のハニカム構造体110を構成するハニカムセグ メント210より単位断面積が大きいため、接合材9層の断 面積が外周領域では、相対的に少なくなっている。このため、 ハニカム構造体全体としては、接着材層の面積の増大が抑え られ、流通孔5の総体積を必要以上に減じることがない。こ れにより、排ガスの圧力損失を小さく抑えることができ、排 ガスの浄化を確実に行うことができる。

20 なお、本発明の実施の形態で使用するハニカムセグメントの主成分は、特に限定されず、従来と同様な材料を使用できる。コージェライト、ムライト、アルミナ、スピネル、炭化珪素、炭化珪素ーコージェライト系複合材、珪素一炭化・素複合材、窒化珪素、リチウムアルミニウムシリケート、チタン酸アルミニウム、Fe-Cr-A1系金属等を使用できるが、特に、強度、耐熱性の観点から、Si結合SiCを使用することが好ましい。

また、ハニカム構造体の断面形状は限定されない。図 2A に示した円形に限らず、楕円形状、レーストラック形状、正

多角形形状およびそれ以外の異形形状等種々の形態を採ることができる。

接着材の材料は、特に限定されないが、無機粒子、無機 バインダーの水溶液、および酸化物繊維に水を加えて作製 される。さらに必要に応じて粘土や有機バインダー等を加 5 えてもよい。無機粒子は骨材として、無機バインダーは接 着材として機能する。無機粒子としては、例えば、炭化珪 素、窒化珪素、コージェライト、アルミナ、ムライト、ジ ルコニア、燐酸ジルコニウム、アルミニウムチタネート、 チタニア及びこれらの組み合わせよりなる群から選ばれる 10 セラミックス、またはFe-Cr-A1系金属、ニッケル 系金属、もしくは金属珪素 (Si) - 炭化珪素 (SiC) 複合材等を好適に用いることができる。耐熱性、良好な熱 伝導性およびハニカムセグメント材と同程度の熱膨張率を 有するものが好ましく、炭化珪素を使用することが最も好 15 適である。また、無機バインダーとしては、シリカゾル又 はアルミナゾル等の水溶液である酸化物コロイダルゾルを 使用できる。酸化物繊維としては、アルミノシリケート、 ムライト、シリカ、アルミナ等のセラミックファイバー等 を好適に用いることができる。 20

なお、ハニカム構造体の再生時に生じるハニカム構造体中の場所による熱勾配を下げるためには、高い比熱と、良好な熱伝導性を有することが望ましい。例えば、接着材の熱伝導率は0.1~5 W/m・Kが好ましい。比熱は、5 7 0~7 7 0 J/kg・Kであることがより好ましい。

また、各ハニカムセグメントを接合する接着材層厚は、0.5 mm~3 mmが好ましく、0.5 mm~1.5 mmとすることがさらに好ましい。0.5 mm以下では接着材層による温度勾配抑制効果が薄く、3 mm以上では接着材層が厚い結果、

WO 2004/096414

5

9

PCT/JP2004/003735

相対的に流通孔の面積が減り、排ガスの圧損失が増加するからである。

次に、本発明の別の実施の形態に係るハニカム構造体12について説明する。図 3Aに示すように、ハニカム構造体12は、異形断面形状を有するものであるが、図 2Aに示したハニカム構造体11と同様、中央側のセグメント領域21を小断面積の複数のハニカムセグメント22によって形成し、セグメント領域21外周囲にハニカムセグメント22より大きい断面積を持つハニカムセグメント20を配置している。

- 10 なお、このような異形断面形状のハニカム構造体12は、例えば、ハニカム構造体を車両に搭載する際、周囲に配置されている他の機器との接触を避けるため使用される。本実施の形態に係るハニカム構造体は、図3Aに示す断面形状の他、搭載する場所の周囲環境により種々の形状を取り得る。
- 15 ハニカム構造体12において、中央側のセグメント領域2 1を小断面積の複数のハニカムセグメント22によって形成 することによるハニカム構造体の再生時の温度勾配への作用 について説明する。

なお、ここではハニカムセグメント20は、1辺35mm 20 の正方形断面を有する。中央のセグメント領域21にはハニ カムセグメント20と略同一サイズの正方形断面を略四等分 する断面形状を持つハニカムセグメント22を有しており、 中央側のセグメント領域21には、このハニカムセグメント 22を接着材9によって16個接合したものが配置されてい 25 る。

図 3B は、ハニカム構造体 1 2 の再生時に得られる温度分布を示すグラフである。図 3B 中の横軸(測定位置)は、図 3A 中に示した実線矢印上の位置に対応する。図 3B 中の Z1~Z5 は、図 3A 中に示す、接着材 9 の層の交差点 Z1~Z5 に対応す

る。実線と一点鎖線との交点 Z3 を基準点としている。

なお、参考のため、図 4A に示すような、同様な異形断面形状を有する従来構造のハニカム構造体 1 2 0 を用いた場合に、再生時に得られる温度分布を図 4B に示す。

- 5 従来構造のハニカム構造体 1 2 0 は、1 辺 3 5 m m の正方 形断面を有する同一形状の複数のハニカムセグメント 2 2 0 を接着材 9 2 0 で接着し、一体化させたものである。図 4B 中の Z1~Z3 は、図 4A 中に示す、接着材 9 2 0 の層の交差点 Z1~Z3 に対応する。
- 10 図 3B、図 4B に示すように、ハニカム構造体12及び12 0に対して、スートを燃焼させてその再生を行うと、スートの燃焼による自己発熱により、温度が上昇する。この場合、接着材(9、920)が存在している部分では、接着材(9、920)が存在している部分では、接着材(9、920)の熱容量によって温度が幾分、低下する。からいる。からなる。カニカム構造体12及び120においても、中央部分と外の温となる。ハニカム性グメント220だけからのでは、中央部分と外周囲部との間のできる温度勾配が急峻となっている。これに対し、中央側のできる温度勾配が急峻となっている。これに対し、中央側のでメント領域21が小断面積のハニカムセグメント22では、

これは、ハニカムセグメント22を接合する接着材 9 が中央部に多く存在することにより、中央部の熱容量が大きなっていると共に、ハニカムセグメント22の断面積が小ないためである。このように温度勾配が緩やかとなることにより、再生時における中央部のセグメント領域 2 1 での熱応力が小さくなるため、クラックの発生を抑制することができる。また、その結果、スートを再生させる温度域がより高温まで許容できるため、その分、再生の際のスートの堆積量を多く

温度勾配が緩やかとなっているのが明らかである。

15

定することができる。よって、スート再生限界量を増加する ことができ、再生頻度を少なくができる。

本実施の形態におけるハニカム構造体では、セグメント領域21を中央側に配置するが、断面における中心位置を正確に特定する必要はない。このため、中心位置の特定が困難な異形断面形状を持つハニカム構造体でも、容易に本実施の形態係る構造を応用できる。

次に、本実施の形態に係るハニカム構造体における中央部のセグメント領域21及びその外周囲にそれぞれに配置する10 ハニカムセグメントの断面形状と圧力損失との関係について説明する。

図 5A~図 5C は、同一異形断面形状を有するハニカム構造体におけるハニカムセグメントの配置例を示す。なお、図 5A 及び図 5B に示すハニカム構造体 1 2 及び 1 3 は、本願の実施の形態に係るハニカム構造体であり、図 5C は、従来構造を持つハニカム構造体 1 2 0 である。

15

ニカム構造体での接着材層断面積と圧力損失との関係を示す グラフである。接着材層の断面積の増大は、各ハニカムセグ メントの開口部面積、すなわち排気ガス流通孔の総断面積の 減少に対応する。したがって、図 6 のグラフ中に示すように、 接着材層の断面積の増大はハニカム構造体の全体を通過する 排ガスの圧力損失の増大を招く。

図 5A~図 5B に示すハニカム構造体の断面構造の違いは、全断面積における接着材(9,920)層の断面積に相違をもたらす。図 6 のグラフ中、D点は従来のハニカム構造体120、E点はハニカム構造体12、F点はハニカム構造体13の接着材断面積に対応している。図 5C の従来構造のハニカム構造体120に比較して、図 5A に示すハニカム構造体12では、接着材層の断面積が増加するため、圧力損失も増加してしまうが、図 5B のハニカム構造体13では、従来構造のハニカム構造体120の圧力損失に対し、圧力損失の増加は、せいぜい2%程度に留まる。

これは、小断面積のハニカムセグメント22からなる中央側のセグメント領域21の外周囲を、従来のハニカム構造りまるカムセグメント210の断面積より、カムセグメント210の断面積より、大きな断面積を持つハニカムセグメント25で構成の断点を持つハニカムセグメント25で構成のが増大するが増大するが減り、この部分での排ガスの通過量が増大するため、可能となるからである。これにより、排ガスをハニカム構造体の全体を通過する排ガスの圧力損失の補填が可能となるからである。これにより、排ガスをハニカム構造体の全体を通過する非ガスの圧力損失の補遺が高に良好に導入することができ、その浄化を行うことが可能となる。

このように、本実施の形態に係るハニカム構造体では、中央側のセグメント領域21を小断面積を持つ複数のハニカムセグメントによって形成するとともに、その外周側に位置す

るハニカムセグメントは、ハニカム構造体の全体を通過する 排ガスの圧力損失の補填が可能な断面寸法に設定することが 好ましい。なお、ハニカム構造体全体の圧力損失の補填を行 う断面形状としては、図示する形態に限定されるものではな く、種々変形が可能である。

上述するように、圧力損失の補填とは、中央側のセグメント領域21内に小断面積のハニカムセグメリ増大するにより、従来構造のハニカム構造体とであり増大することで、全体の圧力損失の低減を抑制を力には、全体の圧力損失の低減を構造のハニカをは、圧力損失の補填は、従来構造のの正方形断面を有するハニカムをがよった場合に、ハニカム構造体全体を形成した場合に、ハニカム構造体全体を形成した場合に発生の圧力損失の下とあるよう各ハニカムセグメントの断面積を調整することが好ましい。

中央側のセグメント領域21の断面積は、ハニカム構造体 全体の大きさや断面形状に依存するが、ハニカム構造体全体 の断面積の約1/3~2/3が好ましく、さらに、1/3~1/ 2とすることがより好ましい。1/3以下では、ハニカム構造 体を再生する際に発生する熱勾配を抑制する効果が少なく、 2/3以上になると圧力損失の補填の調整が困難になるから である。

また、セグメント領域21内に形成するハニカムセグメント22の断面積は、少なくとも一辺が30~40mm、代表的には35mmの正方形断面を有する従来のハニカムセグメント210より断面積を小さくすることが望ましいが、セグ

10

15

メント領域21外周囲に形成するハニカムセグメントの断面形状は、上述する圧力損失の補填が可能なように調整囲に形成するハニカムとが好ましい。具体的には、セグメント領域21外周囲に形成であることが好かした。 具体的には30mm~40mm、従来構造のmm、とグメント210、すなわち一辺30mm~40mm、ルグメントの断面積は、セグメント領域21外周囲に形成するハニカのに、セグメント領域21外周囲に形成するハニカリケントの断面積は、セグメント領域21内に形成するハニカリケントの断面積の4倍以上、好ましくは10倍、より好ましくは16倍以上の面積とすることが望ましい。

また、ハニカムセグメントの接合、一体化工程がし易いよう、各ハニカムセグメントの断面形状は矩形、好ましくは正方形とし、ハニカムセグメント25の断面の一辺の長さが、ハニカムセグメント22の断面の一辺の長さと接着材層厚の和の概略整数倍となるよう設定することが好ましい。

実 施 例

< 実施例1, 比較例>

図 7A に、実施例1のハニカム構造体14の断面を示し、図 20 7Bに、比較例のハニカム構造体130の断面を示す。

実施例1のハニカム構造体14では、中央側のセグメント領域21に、1辺が17mmの正方形断面を持つハニカムセグメント22を16個配置し、セグメント領域21の外周囲に、1辺が35mmの正方形断面を持つハニカムセグメント20及び22は、それぞれ長さ254mmであり、セラミックスセメントからなる接着材9で接合し一体化した。また、ハニカム構造体14は、図7Aに示すように、外周囲が加工され、異形断面形状を持つものである。

比較例のハニカム構造体130は、1辺が35mmの正方形断面形状を持ち、長さ254mmのハニカムセグメント230をセラミックセメントからなる接着材930により18個接合し、外周囲を実施例1と同じ異形断面形状に加工した。表1に、実施例1及び比較例で使用したハニカムセグメント、および接着材の特性を示す。なお、ハニカム構造体は以下の条件で作製した。

表 1

5

15

•	材料組成	S i C: 8 0 %, S i : 2 0 %
	気 孔 率	5 2 %
ハニカム	平均細孔径	2 0 μ m
セグメント	熟伝導率	2 0 W/m·K
	比 熟	670J/kg·K
	密度	1 4 5 0 k g / m ³
	セル構造	1 2 mil/3 0 0 cpsi
セラミックス	熱伝導率	1 W / m · K
セメント	比熱	6 5 0 J / k g · K
	密度	1700kg/m ³

10 <ハニカムセグメントの作製条件>

ハニカムセグメント原料として、SiC粉末及び金属Si粉末を80:20の質量割合で混合し、これに造孔材として澱粉、発泡樹脂を加え、更にメチルセルロース及びヒドロキシプロポキシルメチルセルロース、界面活性剤及び水を添加して、可塑性の坏土を作製した。この坏土を押出成形し、マイクロ波及び熱風で乾燥して隔壁の厚さが0.3mm(12mil)、セル密度が約46.5セル/cm²(300cpsi)のハニカムセグメント成形体を得た。

このハニカムセグメント成形体を、端面が市松模様状を呈 20 するように、流通孔(セル)の両端面を目封じした。すなわ ち、隣接するセルが、互いに反対側の端部で封じられるよう に目封じを行った。目封じ材としては、ハニカムセグメント 原料と同様な材料を用いた。流通孔(セル)の両端面を目封じし、乾燥させた後、大気雰囲気中約400℃で脱脂し、その後Ar不活性雰囲気中で約1450℃で焼成して、SiC結晶粒子をSiで結合させた、表1に示す特性をもつ多孔質構造を有するハニカムセグメントを得た。

<接合材の調製>

5

10

SiC粉末、アルミノシリケート繊維(比重D=2.73g/cm³)、シリカゲル40質量%水溶液および粘土を、40:30:20:1の組成比で混合したものにさらに水を加えて、ミキサーにより30分間混練を行い、ペースト状の接合材を作製した。

<ハニカムセグメントの接合>

各ハニカムセグメントの外壁面に、厚み約1~2mmとなるように接合材をコーティングし、その上に別のハニカムセブメントを載置する工程を繰り返し、所定の断面構造が得られるハニカムセグメント積層体を形成し、外部より圧力を加え、全体を一体に接合させた後、200℃、5時間乾燥して、外周を円筒状に切削後、コーティング材を塗布し、ハニカム構造体を得た。

20 < 再生試験 >

実施例1のハニカム構造体14、及び比較例のハニカム構造体130をそれぞれディーゼルエンジンの排気管に接続し、軽油を用いてディーゼルエンジンを駆動することによりスートを8g/L堆積させた後、再生する試験を実施した。

25 図 8A、図 8B は、再生時にハニカム構造体 1 4 , 及び 1 3 0 で発生する温度分布を示す。なお、測定位置は、図 7A、図 7B における実線の矢印上の位置である。図 7 A 上の矢印上の 点 Z1~Z5 が、接着材層の交差点にあたり、図 8A の Z1~Z5 に相当する。また、図 7 B 上の矢印上の点 Z1~Z3 が、接着材 層の交差点にあたり、図 8Bの Z1~Z3 に相当する。表 2 は、再生中に計測された最高温度及び最高温度勾配を示す。

表 2

	実施例1 ハニカム構造体 14	比 較 例 ハニカム 構 造 体 130
最高温度(℃)	7 5 6	8 9 0
最高温度勾配 (℃/cm)	1 2 0	1 8 0

5 図 8A、図 8B 及び表 2 に示すように、中央側に小断面積の ハニカムセグメント 2 2 を配置した実施例 1 のハニカム構造 体 1 4 は、比較例のハニカム構造体 1 3 0 に比べて最高温度 及び最高温度勾配の双方とも低くなった。これにより、ハニ カム構造体 5 0 では、スート再生限界量を向上させることが 可能であることが確認できた。

<実施例2>

15

20

図9に、実施例2のハニカム構造体15の断面を示す。ハニカム構造体15は、実施例1と同じ断面外形及び長さを有するもので、表1に示す特性を備えたハニカムセグメント及び接着材を使用して作製した。

図9に示すように、ハニカム構造体15では、中央側のセグメント領域21に、1辺が17mmの正方形断面からなるハニカムセグメント22を16個配置し、セグメント領域21の外周側には、1辺が71mmの正方形断面となっており、このハニカムセグメント25を中央側のセグメント領域21の周囲に7個配置した。各ハニカムセグメントを接着材で接合し、一体化した。

実施例2のハニカム構造体15を、初期圧損測定装置(日本ガイシ(株)製)に設置して、ハニカム構造体の前後に発25 生する圧力差を測定することにより圧力損失を測定した。測

定時におけるガス流量は 5 Nm³/min、ガス温度は室温とした。 参考のため、実施例 1 及び比較例のハニカム構造体 1 4 及び 1 3 0 についても同様の条件で圧力損失の測定を行った。

図 10 は、測定された圧力損失と各ハニカム構造体に用いた接着材の面積との相関関係を示す。 横軸におけるH点は比較例のハニカム構造体130、I点は実施例2のハニカム構造体15、J点は実施例1のハニカム構造体16の接着材層断面積に対応している。

図 10 から明らかなように、中央側を小断面積のハニカムセ が高い圧力損失を示しているのに対し、外周側に一辺 7 1 mmの大きな断面積を有するハニカムセグメント 2 5 を配置 した実施例 2 のハニカム構造体 1 5 は、比較例のハニカム構 造体 1 3 0 に較べ、圧力損失の増大が少なく、圧力損失低減 3 効果が得られることが確認できた。

以上、説明したように、本発明のハニカム構造体によれば、中央側のセグメント領域に、小断面積の複数のハニカムセグメントを接合することにより中央側のハニカムセグメントを形成するため、中央側での熱容量が大きくなると共に温度勾配が小さくなり、再生時の熱応力が小さくなってクラック発生の温度が高温側に移行する。このため、スート再生限界量を大きくすることができる。

また、本発明のハニカム構造体では、断面中心を正確に特定する必要がないため、異形断面を有するハニカム構造体に 25 も容易に応用可能である。

さらに、セグメント領域の外周側に配置されるハニカムセグメントの面積を、ハニカム構造体全体を通過する排ガスの圧力損失の補填が可能な断面寸法に設定することにより、ハニカム構造体全体としての圧力損失を小さなものとすること

ができる。これにより、スートの除去能力が低下することがない状態での排ガスの浄化を行うことができる。

以上、実施の形態および実施例に沿って本発明のハニカム 構造体について説明したが、本発明は、これらの実施の形態 および実施例の記載に限定されるものでなく、種々の改良お よび変更が可能なことは当業者には明らかである。

10

請求の範囲

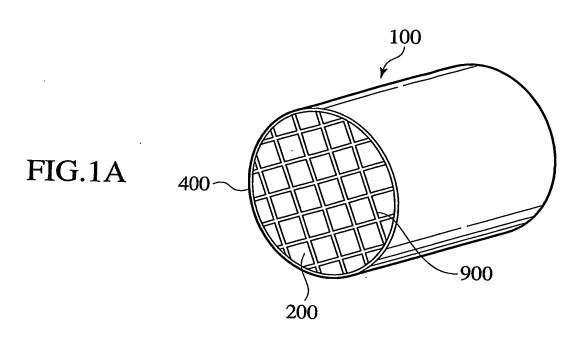
1. 隔壁により仕切られ一軸方向に貫通する複数の流通孔を有する複数の第1ハニカムセグメントを接着材で複数接合したセグメント領域と、

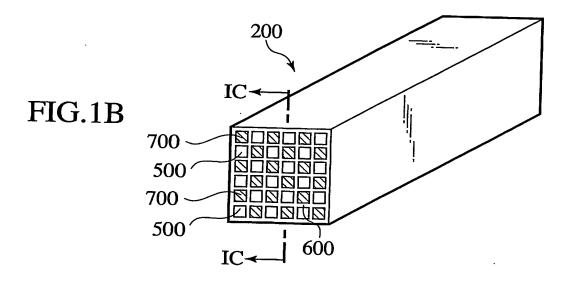
前記一軸方向断面において、前記セグメント領域の外側周囲に配置され、前記セグメント領域と一体となるよう前記接着材で接合された、隔壁により仕切られ前記一軸方向に貫通する複数の流通孔を有する複数の第2ハニカムセグメントとを有し、

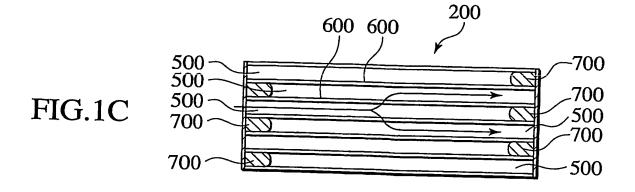
前記第1ハニカムセグメントは、前記一軸方向断面積が、 前記第2ハニカムセグメントの前記一軸方向断面積より小さ い、ハニカム構造体。

- 15 2. 前記セグメント領域は、前記一軸方向断面積が、前記ハニカム構造体全体の前記一軸方向断面積の1/3以上1/2以下である、請求項1に記載のハニカム構造体。
- 3. 前記第1ハニカムセグメントの前記断面積は、40mm 20 を一辺とする正方形面積より小さい、請求項1に記載のハニカム構造体。
- 4. 前記第2ハニカムセグメントの前記断面積は、30mmを一辺とする正方形面積より広い、請求項1に記載のハニカ25 ム構造体。
 - 5. 前記第2ハニカムセグメントの前記断面積は、前記第1 ハニカムセグメントの前記断面積の4倍以上の面積を有する、 請求項1に記載のハニカム構造体。

- 6.前記ハニカム構造体の前記軸方向断面形状が異形である、請求項1に記載のハニカム構造体。
- 5 7. 前記第1及び第2ハニカムセグメントの前記断面積は、 35mmの長さを一辺とする正方形断面を有するハニカムセ グメントのみを接合して形成した同一外形形状を持つハニカ ム構造体を通過する排ガスの圧力損失を100%とする場合 に、圧力損失の増大が20%以下になるよう調整されている、
- 10 請求項1から6のいずれか1項に記載のハニカム構造体。







2/9

FIG.2A

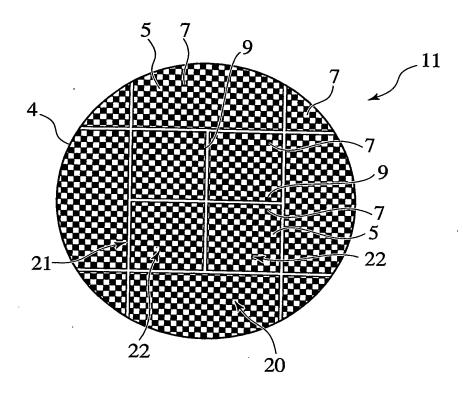


FIG.2B

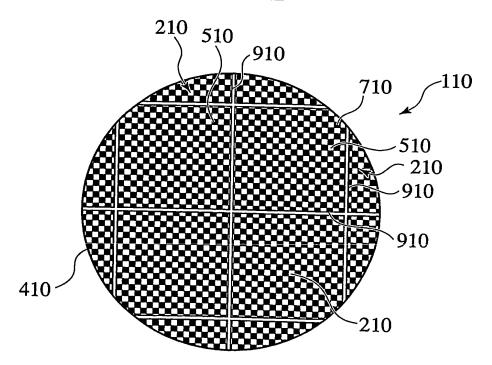


FIG.3A

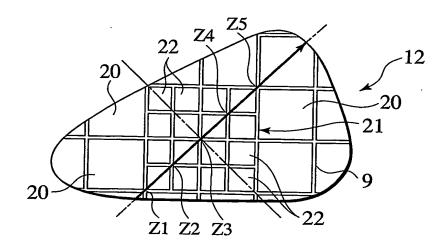


FIG.3B

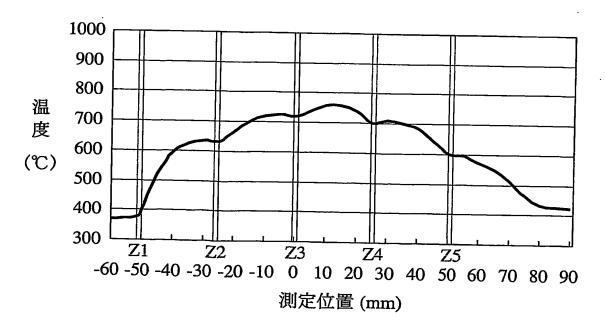


FIG.4A

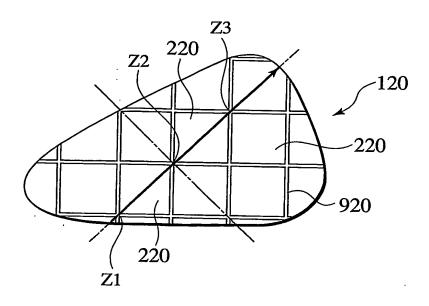
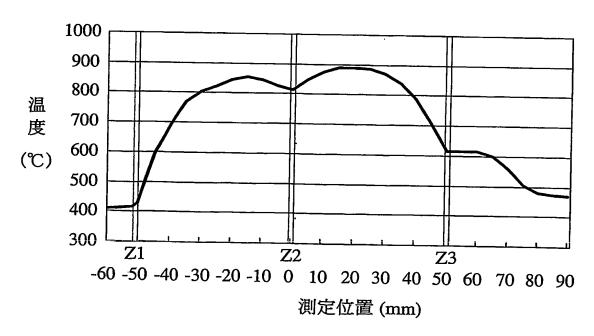
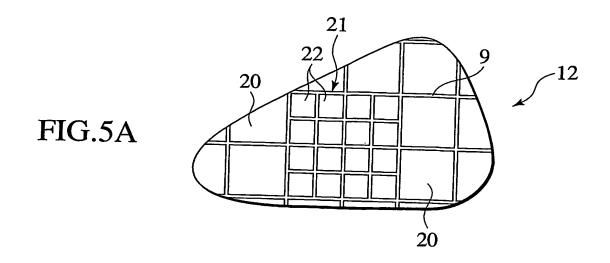
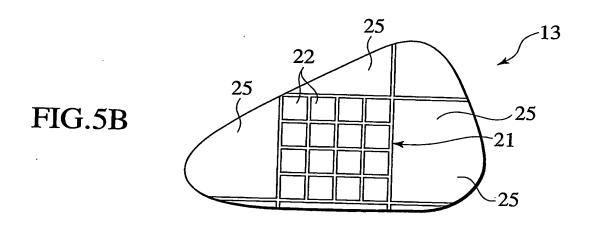


FIG.4B







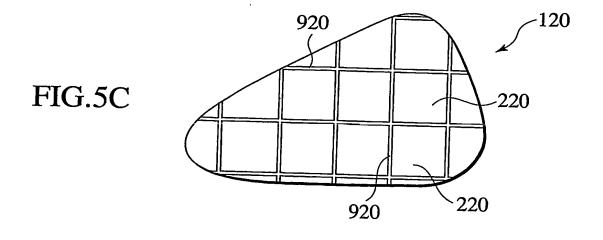


FIG.6

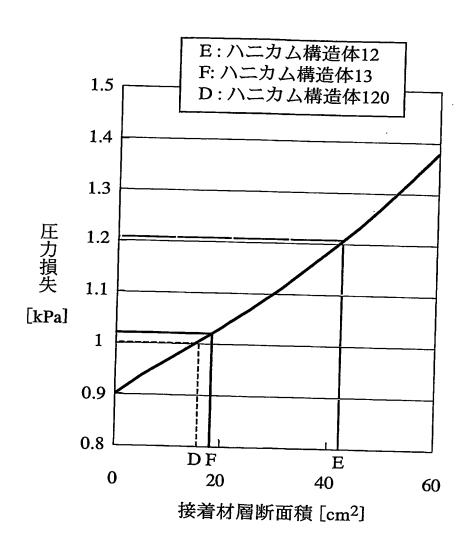


FIG.7A

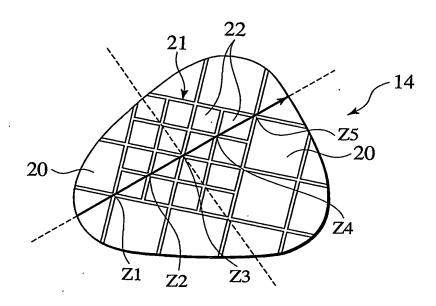


FIG.7B

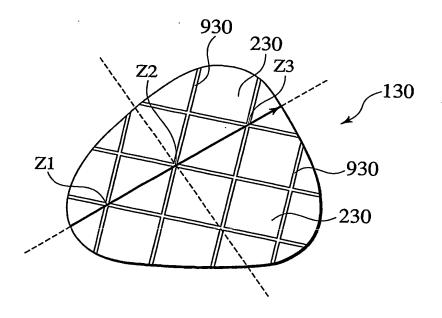


FIG.8A

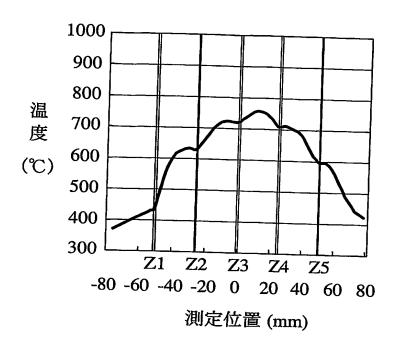
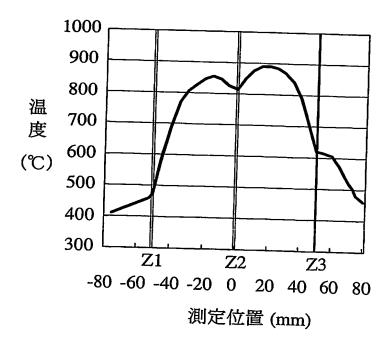


FIG.8B



9/9

FIG.9

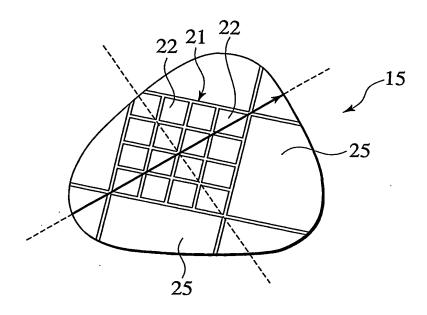
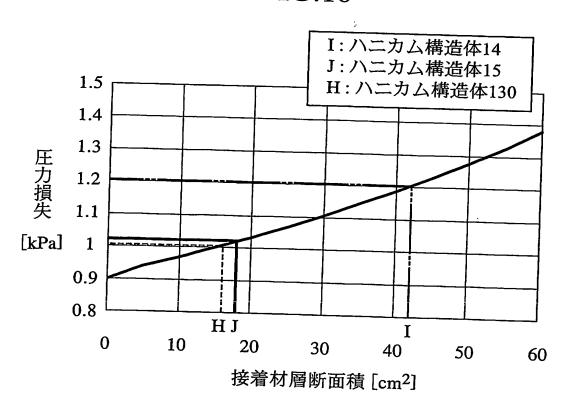


FIG.10



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

	PCT/JI	2004/003735
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl ⁷ B01D46/00, B01D39/20, F01N		
According to International Patent Classification (IPC) or to both nat	ional classification and IPC	
B. FIELDS SEARCHED		
Minimum documentation searched (classification system followed by Int.Cl ⁷ B01D46/00, B01D39/20, F01N3	3/02	
Documentation searched other than minimum documentation to the distribution Shinan Koho 1926–1996	extent that such documents are included in t Toroku Jitsuyo Shinan Koho	he fields searched 1994–2004
	Jitsuyo Shinan Toroku Koho	1996-2004
Electronic data base consulted during the international search (name	of data base and, where practicable, search	terms used)
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		·
Category* Citation of document, with indication, where		Relevant to claim No.
X Microfilm of the specificat Y annexed to the request of J Model Application No. 14404 No. 47310/1984) (Toray Industries, Inc.), 29 March, 1984 (29.03.84), Full text (Family: none)	apanese Utility	1,6 2-5,7
		1-7
Y Further documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	
Special categories of cited documents: document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed Date of the actual completion of the international search 30 June, 2004 (30.06.04)	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be	
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office	Authorized officer	
rm PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)	Telephone No.	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2004/003735

C (Continuation	i). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	T/JP2		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passas	es	Relevant to claim No.	
Ÿ	JP 2002-301325 A (NGK Insulators, Ltd.), 15 October, 2002 (15.10.02), Full text & WO 02/81880 A1		1-7	
A	JP 3-121213 A (Ibiden Co., Ltd.), 23 May, 1991 (23.05.91), Full text (Family: none)		1-7	
PCT/ISA/210 (·		

国際出願番号 PCT/JP2004/003735

発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) Int. Cl' B01D 46/00, B01D 39/20, F01N 3/02 調査を行った分野 調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC)) Int. Cl' B01D 46/00, B01D 39/20, F01N 3/02 最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの 日本国実用新案公報 1926-1996 日本国公開実用新案公報 1971-2004 日本国登録実用新案公報 1994-2004 日本国実用新案登録公報 1996-2004 国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語) 関連すると認められる文献 引用文献の カテゴリー* 関連する 引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示 請求の範囲の番号 \mathbf{X} 日本国実用新案登録出願57-144047号(日本国実用新案登 Y 録出願公開59-47310号)の願書に添付した明細書及び図面 2-5, 7の内容を記録したマイクロフィルム (東レ株式会社) 1984.03.29,全文(ファミリーなし) Y JP 2001-190916 A (日本碍子株式会社) 1 - 72001.07.17,特許請求の範囲、【0003】,【001 1], [0016] - [0020] & WO 01/51173A1 & AU 2548101 A & EP 1249262 A1 & US 2002-197193 A1 区欄の続きにも文献が列挙されている。 パテントファミリーに関する別紙を参照。 * 引用文献のカテゴリー の日の後に公表された文献 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 の理解のために引用するもの 以後に公表されたもの 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 文献 (理由を付す) 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに 「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献 よって進歩性がないと考えられるもの 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献 国際調査を完了した日 国際調査報告の発送日 30.06.2004 03.8.2004 国際調査機関の名称及びあて先 特許庁審査官(権限のある職員) 4Q | 9632 日本国特許庁 (ISA/JP) 本間 友孝 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 電話番号 03-3581-1101 内線 3466

国際調査報告

国際出願番号 PCT/JP2004/003735

G (44.1)	MINISTER STATE OF THE STATE OF	一一一一一一一一一一	04/003/35	
C (続き). 引用文献の				
カテゴリー*	The state of the s	関連する 請求の範囲の番号		
Y	JP 2002-301325 A (日) 2002. 10. 15, 全文 & WO 02/81880 A1	本碍子株式会社)	1-7	
A .	JP 3-121213 A (イビデンオ 1991.05.23,全文 (ファミリ・	株式会社) ーなし) ·	1-7	
	· .			
i				
	•			
(Par D C T く L d		· .		